

Novembre 2010



**TRÈS
GRANDE
VIGILANCE**
en ALBRET

Bulletin d'information n° 2

Novembre 2010

Chers Amis,

Notre association a un peu plus d'un an, elle a beaucoup grandi, en nombre, en arguments, en stratégie. Sous notre impulsion, Coordination 47 est née et a rejoint les collectifs de Gironde et du Tarn-et-Garonne luttant contre la LGV Bordeaux-Toulouse. Plus nombreux et unis, nous n'en sommes que plus forts. Un objectif essentiel a ainsi été atteint : nous faire mieux entendre.

Si le chemin reste difficile, les dés ne sont pas jetés car les temps ont changé. Outre la rigueur économique, les décideurs doivent maintenant compter avec notre opposition solidement motivée et notre indéfectible volonté de convaincre les plus hésitants... Un programme 2011 chargé et plein d'espoir !

Bonnes fêtes de fin d'année à toutes et à tous,

Charles D'Huyvetter



**L'ARCHE DE L'ASSOCIATION
QUE VOUS AVEZ DU VOIR DANS
LES DIFFÉRENTES MANIFESTATIONS**

DE NOMBREUSES ACTIONS DEPUIS JUIN 2010

DES ACTIONS DE SENSIBILISATION SUR LE TERRAIN AVEC L'ARCHE

Distribution de milliers de tracts à des ronds-points, carrefours... à Nérac, Agen, Colayrac, Le Passage... mais aussi devant la gare SNCF, le bureau de la Communauté de l'Agglomération Agenaise, la Préfecture, le Conseil général. Présence sur les marchés de Nérac, Lavardac, Casteljaloux, Marmande et Aiguillon.

DES RÉUNIONS PUBLIQUES DANS LES VILLES ET VILLAGES

Port-Sainte-Marie, Agen, Aiguillon, Tonneins, Casteljaloux, Marmande, Nérac, Caudecoste, Moirax, avec présentation de l'argumentaire de la Coordination 47 et débat avec le public.

DES RENCONTRES AVEC LES ÉLUS ET REPRÉSENTANTS DE L'ÉTAT

Avec le Préfet et RFF, les présidents du Conseil régional (A. Rousset) et du Conseil général (P. Camani), des élus, le conseiller de J.-L. Borloo, ex-ministre des transports et de l'environnement.

*Nous avons aussi participé, le temps d'un week-end,
au salon Horizon Vert à Villeneuve-sur-Lot*

Le 18 novembre, le Conseil général du Lot-et-Garonne s'est engagé à attendre le résultat de l'étude technique (qu'il cofinance à hauteur de 30 000 €), prévu pour la fin du mois de mars 2011, avant de prendre une décision sur la participation de notre département au financement, dans un premier temps, du tronçon



Le 18 octobre, rencontre avec Alain Rousset, président du Conseil régional d'Aquitaine pour la présentation de l'argumentaire de la Coordination 47. Très attentif et surpris par la teneur de nos arguments, Alain Rousset a écouté cette présentation. Mais en tant que premier défenseur de ce projet au niveau de notre région,

