


## 23 octobre 2012 - Message de 3 Maires du Pays Basque

Cliquez l'article pour agrandir

14 | Publicité VENDREDI 19 OCTOBRE 2012  
WWW.SUDOUEST.FR



Communauté de Communes  
Sud Pays Basque



Euskal Herri Hegoaldeko  
Herri Elkargoa



Communauté de Communes Nive Adour  
Errobi Auzuri

### LGV

## De Bayonne à Hendaye... Un TGV apaisé sur les voies existantes

[www.traverseferroviairedupaysbasque.com](http://www.traverseferroviairedupaysbasque.com)

Mesdames, Messieurs,

Les études menées par le cabinet suisse CITEC ont démontré l'inutilité technique, économique et financière d'une nouvelle ligne ferroviaire (projet dit LGV soutenu par RFF).

Elus des 3 communautés de communes du Pays Basque, nous exigeons la modernisation de la ligne ferroviaire existante.

Nous affirmons que la modernisation des voies permet d'atteindre plus de 95 % des objectifs du projet LGV pour 1/5<sup>ème</sup> de son coût, tout en sécurisant la voie et en éliminant les nuisances sonores pour les riverains.

De plus, la modernisation du tronçon Bordeaux-Bayonne mettrait Bordeaux à 1h15 de Bayonne, en exploitation commerciale pour un coût 5 fois inférieur à celui d'une nouvelle ligne ferroviaire entre ces 2 villes, et ce, à l'horizon de quelques années.

Nous demandons solennellement à M. le Ministre délégué aux transports de lancer les études de faisabilité de la modernisation des lignes actuelles. C'est la seule solution objectivement finançable, qui permette de faire face aux exigences de trafic les plus optimistes, pendant au moins 50 ans, et améliore le cadre de vie des riverains.

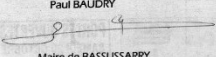
Cette solution peut être mise en œuvre à l'horizon 2018.

C'est ce message que nous voulons porter auprès de Frédéric CUVILLIER, Ministre délégué aux Transports, de Jérôme CAHUZAC, Ministre chargé du Budget, et de la Commission gouvernementale chargée d'expertiser la faisabilité financière des grands projets d'infrastructures des Transports.


Plus que jamais, notre priorité doit être de moderniser la ligne existante pour y faire passer tous les trains de voyageurs et de fret nécessaires à la vie économique et sociale de nos territoires et améliorer le cadre de vie des riverains.

Elle répond aux attentes exprimées par tous les acteurs du transport au cours des assises du ferroviaire.

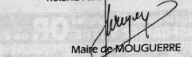
Cordialement,



Paul BAUDRY  
Maire de BASSUSSARRY  
Président de la Communauté  
de Communes Errobi




Michel HIRIART  
Maire de BIRPAÏDU  
Président de la Communauté  
de Communes Sud Pays Basque



Roland HIRIGOYEN  
Maire de MOUGUERRE  
Président de la Communauté  
de Commune Nive Adour

Gaur egungo trenbidearen modernizazioaren alde

### POUR LA MODERNISATION DES LIGNES FERROVIAIRES EXISTANTES





Moderniser le réseau est notre priorité :  
vous êtes 4 millions à l'emprunter chaque jour.

Réseau Ferré de France, avec le soutien de l'État et des régions, accélère la modernisation du réseau pour un transport plus fiable, plus sûr, et plus adapté à vos besoins quotidiens.

Ministère de l'Énergie, de l'Équipement, du Transport et de l'Énergie

Pour en savoir plus : [www.rff.fr](http://www.rff.fr)

**RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE**  
nous avons de grands projets pour vous

Ministère de l'Énergie, de l'Équipement, du Transport et de l'Énergie