

## 7 juillet 2015 - DREAL et Vidalies

Vous trouverez ci jointe une contribution DREAL sur les trafics.

Pour en savoir plus , cliquez :

[LE TRAFIC PROGRESSE DANS LES AIRS, STAGNE SUR LA ROUTE ET DIMINUE SUR LE RAIL ET LA MER EN 2014](#)

Et aussi une interview de Vidalies à prendre avec les pincettes:

" Je pense que les choix de mobiliser **tous** les moyens sur les grands projets d' extension du réseau et **notamment quatre ligne à grande vitesse** ,a inversé les priorités en reléguant la maintenance au rang d 'activité secondaire...Ce n' était pas un choix délibéré...", se dédouane -t-il,.. "mais une conséquence des choix qui ont été faits historiquement.Désormais,il faut corriger les problèmes pointés par l'EPSF!.....Afin d'arrêter le vieillissement du réseau,il faudrait , à l 'avenir porter l 'investissement financier annuel de 2,5 milliards à **près de** (?)3,5 milliards d'€uros....  
**En 2017,une fois les nouvelles lignes à grande vitesse ouvertes** (?), une **partie(?)** des moyens pourra, **sans doute (?)** ,être réorientée vers le réseau". (fin de la citation parue dans "Le Monde" des 5 et 6 juillet 2015)