

23 juillet 2013

Cliquez la lettre pour agrandir



Le 23 juillet 2013 à Feugarolles

Lettre recommandée avec AR

Madame, Monsieur,

Le gouvernement vient de dévoiler le plan d'investissement d'avenir pour les 10 prochaines années.

Dans le domaine des transports, la priorité a été donnée à la modernisation du réseau actuel ainsi qu'aux transports du quotidien.

Le Premier Ministre Jean Marc Ayrault a bien résumé l'orientation du gouvernement :

« L'urgence n'est pas de lancer de nouveaux projets pharaoniques ou déficitaires, mais d'agir sur la mobilité quotidienne des Français. »

« Seul le tout-TGV est abandonné, c'est-à-dire les annonces de chantiers pharaoniques au mépris des besoins des autres territoires. »

Mais comme vous le savez, alors que tout conduit à abandonner les projets de LGV ou à les reporter aux calendes grecques (entre 2030 et 2050), un seul projet est maintenu avant 2030 pour un montant de 7,1 milliards (estimation 2012) : la Ligne à Grande Vitesse Bordeaux-Toulouse.

Le gouvernement, par la voix de son Ministre des transports, annonce l'enquête publique fin 2013, une DUP en 2014-2015, des expropriations en 2015-2016, un début des travaux en 2017 et une mise en service en 2020-2023.

Malgré ces annonces d'un calendrier très précis et resserré, ni dans le discours du Premier Ministre, ni dans le dossier de presse concernant les investissements d'avenir, la LGV Bordeaux-Toulouse n'a été citée.

Après le discours annonçant la fin du tout-TGV, le gouvernement serait-il gêné de parler de la LGV Bordeaux-Toulouse ? La raison essentielle ne serait-elle pas une mise en priorité injustifiée liée au chantage du président de la Région Midi-Pyrénées, Martin Malvy ?

Par les propos de Monsieur Ayrault, le gouvernement reconnaît que **« si l'investissement public est une nécessité, il doit aussi être une discipline. Il doit être ciblé, il doit être réfléchi, rigoureux, en un mot efficace et utile »**. Dès lors, pourquoi s'acharner à maintenir un projet inutile et ruineux alors que l'État cherche par tous les moyens à réduire son déficit budgétaire et à trouver de l'argent en augmentant les impôts, taxes, prix, etc. ?

Le triste accident de ces derniers jours de Brétigny montre malheureusement à quel point il y a urgence à sécuriser et à moderniser le réseau actuel.

Tout en continuant à dénoncer la réalisation de cette LGV et en favorisant la solution alternative de la modernisation de la ligne actuelle, nous dénonçons le manque de clarté du financement de ce projet.

Coordination 47

Tourette

47230 Feugarolles

06 12 71 31 11

jacques.dousset@gmail.com

charles.dhuyvetter@gmail.com



Lors de l'enquête publique prochainement programmée, comment peut-on donner un avis éclairé sur ce dossier sans en connaître le coût réel et surtout la clef de répartition du financement ?

Qui payera et combien ?

Dans ce contexte, la Coordination 47, largement soutenue par la population, vous demande de fournir publiquement, avant l'enquête d'utilité publique, la convention de financement signée avec la clef de répartition et les montants associés.

Pensez-vous qu'un entrepreneur ou un particulier puisse investir ou acquérir un bien avant d'avoir établi un plan de financement bien précis et validé ? Bien évidemment, non !

Alors appliquez cette évidence à ce projet et ne demandez pas à la population de valider un chèque en blanc.

Nous vous demandons, à vous nos élus, de présenter à la population ce plan de financement avant l'ouverture de l'enquête d'utilité publique.

Dans l'attente de votre réponse, veuillez accepter, Madame, Monsieur, nos meilleurs salutations.

Coordination 47
Charles D'huyvetter

Coordination 47

Tourette
06 12 71 31 11
jacques.dousset@gmail.com
charles.dhuyvetter@gmail.com

47230 Feugarolles

