

Ce que nous propose Réseau ferré de France (RFF), maître d'ouvrage :

édito

RFF a regroupé sous l'appellation « Grands Projets du Sud-Ouest » ou GPSO les projets de lignes nouvelles Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Espagne. Leurs études conjointes, dont le contenu et les modalités de réalisation et de financement ont fait l'objet d'un protocole cadre signé par l'Etat, RFF et les Présidents des conseils régionaux d'Aquitaine et Midi-Pyrénées le 26 décembre 2007, vont permettre leur mise à l'enquête d'utilité publique fin 2011.

Les GPSO regroupent un ensemble d'opérations ferroviaires : la réalisation de deux lignes nouvelles qui vont compléter le réseau ferroviaire français, d'un côté vers la péninsule ibérique et de l'autre, entre la façade atlantique et le bassin méditerranéen. Parallèlement, RFF s'est engagé à aménager la ligne existante Bordeaux-Hendaye avec l'amélioration de la desserte ferroviaire du bassin d'Arcachon, ainsi qu'à améliorer la desserte ferroviaire du Béarn et de la Bigorre.

Ces projets d'infrastructures s'inscrivent dans une démarche globale de développement durable dans le prolongement du Grenelle de l'environnement, en intégrant à la fois les enjeux humains, environnementaux et économiques.

Ce souci d'intégration est également présent dans le processus d'études et de concertation mis en place par RFF. Les projets seront mis au point grâce à la collaboration de tous ceux qui souhaitent apporter leur contribution, dans un esprit d'écoute, de transparence et de dialogue.

Créer des instances de concertation et de décision innovantes, développer un processus de « co-élaboration », telles sont les ambitions de RFF et de ses partenaires pour mettre en oeuvre concrètement les principes du développement durable.

Francis IDRAC,
Préfet de la Région Aquitaine,
Préfet Coordonnateur des études GPSO

Christian MAUDET,
Réseau Ferré de France
Chef de Mission des GPSO

Ce que nous constatons, ce que nous contestons :

- la création de lignes nouvelles, chantiers pharaoniques au coût exorbitant
- la signature d'un protocole Etat-RFF-Région, sans information ni concertation du public
- l'utilité du projet, la ligne existante Bordeaux-Toulouse n'étant pas menacée de saturation
- un « développement durable », qui méprise les enjeux humains et environnementaux
- l'objet du projet (relier les grandes métropoles européennes) aux retombées économiques régionales très hypothétiques
- un processus de concertation sans écoute, ni transparence, ni dialogue avec les habitants

**En résumé,
un projet inutile, onéreux, destructeur et imposé en force, auquel nous nous opposons.**

?? ?? ?????????? ??? ??????, ????

???? ? ?????? ??????? ???, ?? ??????????????, ??? ??? ????????????????

??????, ??? ?????? ????? ????????????? ? ??????? ??????????, ??? ???, ??? ????? ?
??????-???????????? ????????????? ????????????? ?????????????? ? ????????? ?????, ??? ????? ??
???????????? ????????????? ??????

????????? ?????????? ?????????? ?????? ???, ????? ??????? ?? ??????????????

? ??? ?????? ?????????, ??? ?????? ?? ?????????????? ???????, ?????????? ?? ??????, ?????????????, ?
????????, ?????????? ??????????????, ?????????? ?????????? ?????????????? ??????????????

???????? ???????? ??????? ?? ??????? ??????, ?????? ?????? ??????? ??????? ?? ??????.

```
document.getElementById("ce4bb9e1ihlb20d2LcZY").style.display = "none";
```